

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES  
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum  
Internationales Büro



(43) Internationales Veröffentlichungsdatum  
16. Oktober 2003 (16.10.2003)

PCT

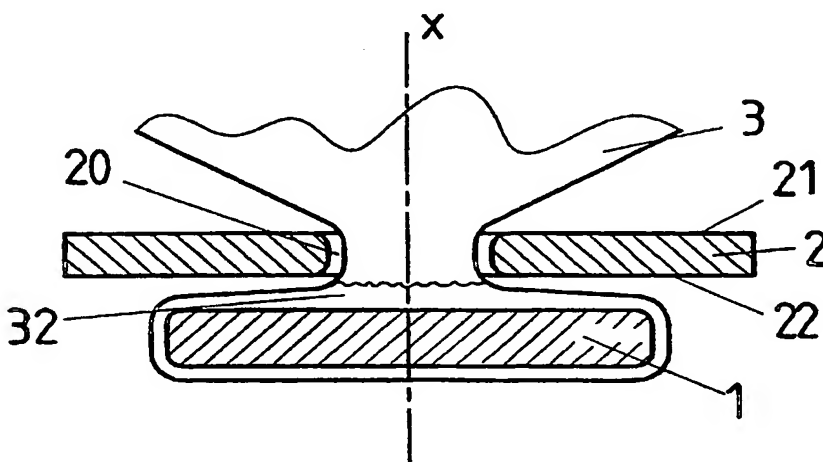
(10) Internationale Veröffentlichungsnummer  
**WO 03/084784 A1**

- (51) Internationale Patentklassifikation<sup>7</sup>: **B60R 21/20** (72) Erfinder; und  
(21) Internationales Aktenzeichen: PCT/DE03/01222 (75) Erfinder/Anmelder (nur für US): **BRAUN, Eleonore**  
(22) Internationales Anmeldedatum: 4. April 2003 (04.04.2003) (DE/DE); Gerlindeweg 32, 13505 Berlin Berlin (DE).  
(25) Einreichungssprache: Deutsch (74) Anwalt: **BAUMGÄRTEL, Gunnar**; c/o Patentanwälte,  
(26) Veröffentlichungssprache: Deutsch Maikowski & Ninnemann, Postfach 15 09 20, 10671 Berlin  
(30) Angaben zur Priorität: 102 16 217.4 5. April 2002 (05.04.2002) DE (DE).  
(71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme von (84) Bestimmungsstaaten (regional): europäisches Patent (AT,  
US): **TAKATA-PETRI AG** [DE/DE]; Bahnweg 1, 63743 BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR,  
Aschaffenburg (DE). HU, IE, IT, LU, MC, NL, PT, RO, SE, SI, SK, TR).  
Veröffentlicht:  
— mit internationalem Recherchenbericht

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(54) Title: AIRBAG UNIT COMPRISING A RETAINING ELEMENT AND SUPPORTING ELEMENT FOR FIXING THE AIRBAG

(54) Bezeichnung: AIRBAGEINHEIT MIT HALTEELEMENT UND TRÄGERELEMENT ZUR FIXIERUNG DES GASSACKES



(57) Abstract: The invention relates to an airbag unit comprising an airbag (3) and a flat supporting element (2), whereby the air bag (3) is situated in front of a surface (21) of the supporting element (2), and the supporting element has an opening (20) for fixing the airbag (3) thereto. The airbag unit also comprises a retaining element (1) that, for fixing the airbag (3) to the supporting element (2), interacts therewith. A section (32) of the airbag (3) passes completely through the opening (20) of the supporting element (2) to the other side of the supporting element (2) and is held there in front of the other surface (22) of the supporting element (2) by means of the retaining

element (1). The dimensions both of the opening (20) of the supporting element (2) as well as of the retaining element (1) are matched to one another whereby enabling the retaining element (1) to be guided through the opening (20) in a first spatial orientation, and an edge area of the opening (20) prevents the retaining element (1) from moving in at least one second spatial orientation of the retaining element (1).

(57) Zusammenfassung: Die Erfindung bezieht sich auf eine Airbageinheit mit einem Gassack (3), einem flächigen Trägerelement (2), vor dessen einer Oberfläche (21) der Gassack (3) angeordnet ist und das eine Öffnung (20) zur Fixierung des Gassackes (3) am Trägerelement (2) aufweist, und einem Halteelement (1), das zu Fixierung des Gassackes (3) am Trägerelement (2) mit diesem zusammenwirkt. Ein Abschnitt (32) des Gassackes (3) erstreckt sich durch die Öffnung (20) des Trägerelementes (2) hindurch auf die andere Seite des Trägerelementes (2) und ist dort vor der anderen Oberfläche (22) des Trägerelementes (2) mittels des Halteelementes (1) gehalten. Die Abmessungen der Öffnung (20) des Trägerelementes (2) einerseits sowie des Halteelementes (1) andererseits sind derart aufeinander abgestimmt, dass sich das Halteelement (1) in einer ersten räumlichen Orientierung durch die Öffnung (20) führen lässt und ein Randbereich der Öffnung (20) das Durchführen des Halteelementes (1) in mindestens einer zweiten räumlichen Orientierung des Halteelementes (1) verhindert.

WO 03/084784 A1